



Communiqué de presse

Date : 31 mars 2026

A21 Grand-St-Bernard: reprise des travaux d'assainissement après Pâques

L'assainissement de l'axe du Grand-Saint-Bernard se poursuit. Dès le 6 avril, l'Office fédéral des routes (OFROU) reprend les chantiers entre Liddes et Bourg-Saint-Pierre et à la galerie des Toules. Objectif : continuer à assurer la disponibilité de la route et la sécurité des usagers.

Depuis la reprise de la route du Grand-Saint-Bernard par la Confédération en 2020, l'OFROU a déjà procédé à plusieurs travaux le long de la route en investissant plusieurs millions de francs chaque année. Après la pause hivernale, l'OFROU continuera avec des travaux importants.

Assainissement des ouvrages d'art entre Liddes et Bourg-Saint-Pierre

Le long de l'axe du Grand-Saint-Bernard, l'OFROU a identifié une trentaine d'ouvrages d'art (ponts, passages supérieurs et inférieurs, murs de soutènement) nécessitant un assainissement prioritaire. Les premiers travaux ont été réalisés l'année passée et ont concerné trois ouvrages en amont de Liddes, notamment le pont Palasuit, qui enjambe le torrent de Palasuit, ainsi que le pont et le mur de soutènement Tornafou. En 2026, le chantier se poursuit avec des travaux de finition ainsi que l'assainissement complet de quatre murs de soutènement situés juste en amont dans le même secteur. D'autres ouvrages dans ce secteur seront assainis ces prochaines années.

L'espace disponible ne permet pas de maintenir en service une voie de circulation par direction en plus du chantier et de sa logistique. La circulation est donc gérée sur une seule voie au moyen de feux de signalisation sur quelques centaines de mètres. Lors des périodes de forte affluence, telles que l'Ascension, la Pentecôte ou les débuts et fins des vacances, la circulation sera gérée par des agents de circulation afin de limiter les temps d'attente et les remontées de file.

Pour les cyclistes en montée, un bouton-poussoir associé à des feux de signalisation est installé. En l'activant, la phase verte est prolongée afin de leur permettre de traverser le chantier en toute sécurité.



Le chantier et la gestion du trafic sur une voie débutent le 6 avril et se poursuivent jusqu'en décembre.

Protection contre les chutes de pierres à la galerie des Toules

Le dernier tronçon de la route nationale, avant qu'elle débouche dans le tunnel du Grand-Saint-Bernard, s'étend sur cinq kilomètres dans la galerie des Toules. Mise en service dans les années soixante, la galerie doit être assainie en différents endroits. Une première phase entre 2022 et 2024 a permis d'assainir une partie des piliers. L'assainissement de ce tronçon se poursuivra ces prochaines années. Cette année, l'OFROU renforce la protection contre les chutes de pierres. Le long du tronçon, diverses zones sources de chutes de pierres seront sécurisées à l'aide de différentes mesures, telles que des treillis ou des ancrages. Les travaux se dérouleront au-dessus de la galerie et donc en dehors de la circulation. Elle est maintenue sur deux voies. Toutefois, la vitesse sera réduite localement autour des zones de chantier et la circulation sera ponctuellement interrompue afin de permettre aux camions de chantier d'accéder aux zones de travaux ou de les quitter. Les travaux commenceront le 6 avril et se poursuivront jusqu'en novembre.

Un site web pour se renseigner

Le site www.a21-route-gsbernard.ch permet de s'informer sur les travaux et leurs impacts sur la circulation. Il est également possible de s'abonner à une newsletter.

Les dépenses sont intégralement couvertes par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Le FORTA finance l'ensemble des coûts de construction, d'exploitation et d'entretien des routes nationales. En outre, il contribue au financement de projets dans le domaine du trafic d'agglomération (routes, pistes cyclables, chemins pour piétons, transport par bus et trafic ferroviaire). Ses recettes sont issues principalement de la surtaxe sur les huiles minérales, qui fait partie intégrante du prix du carburant et, partant, est payée directement à la pompe, de l'impôt sur les véhicules automobiles et de la vignette autoroutière. Le FORTA est donc entièrement financé par les usagers.

Contact :

Office fédéral des routes OFROU

Lukas Studer, Responsable information OFROU Thoune

David Wetter, Chef de la filiale OFROU Thoune

Tél. 079 484 72 88

Tél. 079 469 59 02